

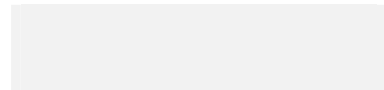
RELAZIONE TECNICA

Oggetto: “Studio e redazione del piano di classificazione in zone acustiche del territorio comunale”.

VALENTANO, li

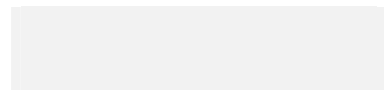
Committente:

COMUNE di VALENTANO



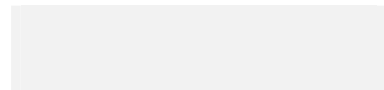
Il Tecnico Competente in Acustica:

Ing. Paolo Bacchiari



Il Tecnico Competente in Acustica:

Per. Ind. Marco Sarteanesi



Indice

INTRODUZIONE	3
1 FONTI LEGISLATIVE NAZIONALE E REGIONALE.....	4
2 NOTIZIE GENERALI SUL COMUNE DI VALENTANO.....	5
2.1 Cenni sul territorio comunale	5
2.2 Collegamenti principali con altri comuni limitrofi e capoluoghi importanti	5
2.3 Economia ed attività principali	5
2.4 Feste e tradizioni	6
3 PROPOSTA DI CLASSIFICAZIONE IN ZONE ACUSTICHE.....	6
3.1 Adozione della proposta di classificazione in zone acustiche	7
3.2 Deposito della proposta preliminare di classificazione in zone acustiche	8
3.3 Indicazione dei Tecnici Competenti in Acustica	8
3.4 Relazione Tecnica	8
4 RELAZIONE TECNICA	9
☒ Metodologia applicata per la stesura del PCAC (Piano di classificazione acustica comunale)	9
☒ Dati generali sul territorio comunale	11
☒ Rete viaria	11
☒ Arterie stradali in piano, non ancora realizzate.....	11
☒ Zona di pertinenza della rete stradale.....	11
☒ Ubicazione del Comune sul territorio provinciale e confinanti	12
4.1 Indicazione sulla cartografia delle Unità Territoriali	12
4.2 Valori assunti dai parametri all'art. 9, comma 2, della L.R. 03/08/01 n. °18 per le singole U.T.	13
4.2.1 Tabelle riepilogative dei Parametri e Pesi da applicare.....	14
4.2.1.1 Unità territoriale – U01: Via Roma - Strada comunale dell'acquella.....	15
4.2.1.2 Unità territoriale – U02: Via Monte Grappa - Via dell'Eschio - Via Gorizia - Via Masi - Piazza Garibaldi – S.C. Nuova alla Discesa	15
4.2.1.3 Unità territoriale – U03: Strada Comunale Nuova alla Discesa - SS Castrense	15
4.2.1.4 Unità territoriale – U04: SS Castrense.....	16
4.2.1.5 Unità territoriale – U05: Via dell'Eschio - Piazza Diaz	16
4.2.1.6 Unità territoriale – U06: Via Guglielmo Marconi - SS n.312	16
4.2.1.7 Unità territoriale – U07: Via Guglielmo Marconi - SP Montefiascone Valentano	17
4.2.1.8 Unità territoriale – U08: Strada Comunale delle Fontane - SP Montefiascone Valentano.....	17
4.2.1.9 Unità territoriale – U09: SS n.312	17
4.2.1.10 Unità territoriale – U10: (strade interne)	18
4.2.1.11 Unità territoriale – U11: SS n.312 Castrense (strade interne) - Strada Comunale delle Fontane.....	18
4.2.1.12 Unità territoriale – U12: Strada Comunale delle Fontane.....	18
4.2.1.13 Unità territoriale – U13: SS n.312 Castrense (strade interne) sx	19
4.2.1.14 Unità territoriale – U14: SS n.312 Castrense (strade interne) dx	19
4.2.1.15 Unità territoriale – U15: Località " I Felceti ":Via A. Moro, Via Alessandro Guarnelli, S.P. Montef./Val.....	19
4.2.1.16 Unità territoriale – U16: Località " I Felceti ": Via A. Moro, S.P. Montefiascone Valentano	20
4.2.1.17 Unità territoriale – U17: Località " I Felceti ":Via A. Moro, Via A. Onagro, Via A. Guarnelli.....	20
4.2.1.18 Unità territoriale – U18: Località " I Felceti ": Via A. Ongaro, A.Mazzinelli, A. Guarnelli , Via G. Starnini	20
4.2.1.19 Unità territoriale – U19: Località " I Felceti ":Via A. Mazzinelli, Via G. Starnini, Via A. Guarnelli.....	21
4.2.1.20 Unità territoriale – U20: Località " I Felceti ": Campo da calcio comunale, Via G. Stagnini, S.P. Val/Pian	21
4.2.1.21 Unità territoriale – U21: Località " I Felceti ": Via dei Felci, Via dei Pini, Via delle Querce, Campo Calcio	21
4.2.1.22 Unità territoriale – U22: Località " I Felceti ": Via dei felci, Via dei Pini	22
4.2.1.23 Unità territoriale – U23: Località " I Felceti ": Via dei Felci, Via degli Ontani, Via dei Castagni	22
4.2.1.24 Unità territoriale – U24: Loc. " I Felceti ": Via dei Felci, Via degli Ontani, Via dei Castagni, Via dei Faggi	22
4.2.1.25 Unità territoriale – U25: Località " I Felceti ": Via dei Felci, Via dei Castagni, Via degli Olmi, Via dei Tigli	23
4.2.1.26 Unità territoriale – U26: Località " I Felceti ": Via dei Felci, Via degli Olmi, Via degli Abeti	23
4.2.1.27 Unità territoriale – U27: Località " I Felceti ": Via dei Felci	23
4.2.2 Aree o edifici inseriti direttamente in Classe I – III – IV – V – VI.....	25
4.2.3 Scuole.....	26
4.2.4 Strutture socio-sanitario.....	26
4.2.5 Normativa specifica per macrosezioni forzate in classe I	26
4.2.6 Edifici militari	27
4.2.7 Inserimento di edifici particolari	27
4.2.8 Eliminazione macchie di leopardo	27
4.2.9 Ulteriori e finali interventi di omogeneizzazione	27
4.2.10 Descrizione degli strumenti informatici utilizzati	27
4.3 Eventuali criteri e scelte, motivate, aggiuntivi all'art. 9, commi 4 e 5, della L.R. 03/08/01 n. °18	28
4.4 Cartografia della classificazione in zone acustiche ai sensi dell'art 7, comma 7, della legge 03/08/01 n. °18	28
4.5 Indicazione sulla cartografia delle aree di cui all'art. 7, comma 3, L.R. 03/08/01 n. °18	29

INTRODUZIONE

Il Comune di Valentano ha incaricato i sottoscritti professionisti Ing. Paolo Bacchiarri e Per.Ind. Marco Sarteanesi, Tecnici Competenti in Acustica Ambientale, per lo *“studio e redazione del piano di classificazione in zone acustiche del territorio comunale”*.

Tale adempimento è previsto dalla **Legge 447/95** *“Legge quadro sull’inquinamento acustico”* ed è regolamentato dalla **Legge Regionale 3 agosto 2001, n. 18** *“Disposizioni in materia di inquinamento acustico per la pianificazione ed il risanamento del territorio”*.

1 FONTI LEGISLATIVE NAZIONALE E REGIONALE

Le fonti normative nazionali che richiamano la classificazione del territorio in zone acustiche sono:

- **DPCM 01/03/91** *"Limiti massimi di esposizione al rumore negli ambienti abitativi e nell'ambiente esterno"*;
- **LEGGE 26 OTTOBRE 1995 n. 447** *"Legge quadro sull'inquinamento acustico"*;
- **D.P.C.M. 14 NOVEMBRE 1997** *"Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore"*
- **DECRETO 16 MARZO 1998** *"Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico"*

Ha corredo delle norme nazionali esistenti la Regione Lazio ha promulgato:

- **LEGGE REGIONALE 3 AGOSTO 2001 n. 18** *"Disposizioni in materia di inquinamento acustico per la pianificazione ed il risanamento del territorio"*.

Esistono poi altre leggi che regolamentano il campo dell'acustica, ne citiamo alcune tra le più importanti:

- **DPCM 18/09/97** *"Determinazione dei requisiti delle sorgenti sonore nei luoghi di intrattenimento danzante"*;
- **Decreto 31 OTTOBRE 1997** *"Metodologia di misura del rumore aeroportuale"*;
- **D.P.C.M. 5 DICEMBRE 1997** *"Determinazione dei requisiti acustici passivi degli edifici"*;
- **Decreto 11 DICEMBRE 1997 n. 496** *"Regolamento recante norme per la riduzione dell'inquinamento acustico prodotto dagli aeromobili civili"*.
- **D.P.C.M. 31 MARZO 1998** *"Atto di indirizzo e coordinamento recante criteri generali per l'esercizio dell'attività di tecnico competente in acustica, ai sensi dell'art. 3 comma 1 lettera b), e dell'art. 6,7 e 8, della legge 26 Ottobre 1995 n. 447, in materia di inquinamento acustico"*.
- **D.P.R. n. 459 - 18 NOVEMBRE 1998** *"Regolamento recante norme di esecuzione dell'art. 11 della legge 26 Ottobre 1995 n. 447, in materia di inquinamento acustico derivante da traffico ferroviario"*.
- **D.P.R. 18 NOVEMBRE 1998 n. 459** *"Regolamento in materia di inquinamento acustico derivante da traffico ferroviario"*.
- **D.P.C.M. 16 APRILE 1999 n. 215** *"Regolamento recante norme per la determinazione dei requisiti acustici delle sorgenti sonore nei luoghi di intrattenimento danzante e di pubblico spettacolo e nei pubblici esercizi"*.
- **D.P.R. 3 APRILE 2001, n. 304** *"Regolamento recante disciplina delle emissioni sonore prodotte nello svolgimento delle attività motoristiche, a norma dell'art. 11 della legge 26 novembre 1995, n. 447"*
- **DIR. 2000/14/CE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO 8 maggio 2000** *sul ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri concernenti l'emissione acustica ambientale delle macchine ed attrezzature destinate a funzionare all'aperto*.
- **Decreto 23 NOVEMBRE 2001** *"Modifiche dell'allegato 2 del decreto ministeriale 29 novembre 2000 - Criteri per la predisposizione, da parte delle società e degli enti gestori dei servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture, dei piani degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore"*.
- **D.P.R. 30 MARZO 2004 n. 142** *"Disposizione per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante da traffico veicolare"*.

2 NOTIZIE GENERALI SUL COMUNE DI VALENTANO

2.1 Cenni sul territorio comunale

Il paese sorge su un colle a circa 8 Km dal Lago di Bolsena, a 538 m s.l.m.

Il suo territorio è un susseguirsi di lievi colline ed ampie pianure.

Il territorio di Valentano si estende per approssimativamente 4329 ha, l'ambiente è ancora naturale e sufficientemente integro.

Sul territorio sono presenti boschi di castagni, cerri, roveri e querce che ricoprono ed animano il paesaggio.

Vigneti e più modesti oliveti si alternano attorno al paese e nelle zone degradanti poste verso il lago.

Un angolo significativo del territorio comunale dal punto di vista naturalistico è rappresentato dalla conca del Lago di Mezzano circondata da boschi secolari.

2.2 Collegamenti principali con altri comuni limitrofi e capoluoghi importanti

Il comune di Valentano si raggiunge facilmente nel seguente modo:

- ⊗ tramite la Strada Statale Cassia da nord (Siena) attraversando Acquapendente, San Lorenzo Nuovo, Grotte di Castro, Latera, Valentano;
- ⊗ tramite la Strada Statale Cassia da sud (Roma) attraversando Ronciglione, Viterbo, direzione Montefiascone, poi bivio ed immissione nella Strada Provinciale Verentana direzione Marta, Capodimonte, Valentano.

I trasporti pubblici con autobus sono effettuati dal Servizio COTRAL, Linea Viterbo – Valentano

2.3 Economia ed attività principali

Valentano è un paese a prevalente economia agricola, con coltivazioni di cereali, uliveti e vigneti che rappresentano le colture principali, a cui si aggiunge un discreto allevamento.

Il commercio e l'artigianato sono piccole realtà e riguardano soprattutto l'abbigliamento, la produzione di articoli in pelle, la carpenteria metallica e buoni prodotti lattiero-caseari.

Importante è la fiorente attività turistica, con molti stranieri, che l'estate popolano il centro residenziale i "Felceti" ed il lago vicino.

2.4 Feste e tradizioni

Sul territorio comunale e in special modo nelle frazioni si consumano ogni anno, le tradizionali feste parrocchiali:

- Suggestiva processione del “Cristo Morto” il Venerdì Santo
- Pasquetta a Villa Fontane il Lunedì dell'Angelo.
- Fiera del Cedro, istituita dai Farnese nel 1461. Terza domenica di Maggio e lunedì successivo.
- 14-15 Agosto. Tiratura del solco dritto e Festa di Maria Assunta.
- Luglio/Agosto: feste in piazza, manifestazioni culturali, musicali e teatrali, mercatini farnesiani; sagra dei prodotti tipici locali e feste popolari in onore del compatrono S. Giustino (periodo susseguente al Ferragosto); corse di cavalli e rievocazione del Palio del Ducato di Castro.

3 PROPOSTA DI CLASSIFICAZIONE IN ZONE ACUSTICHE

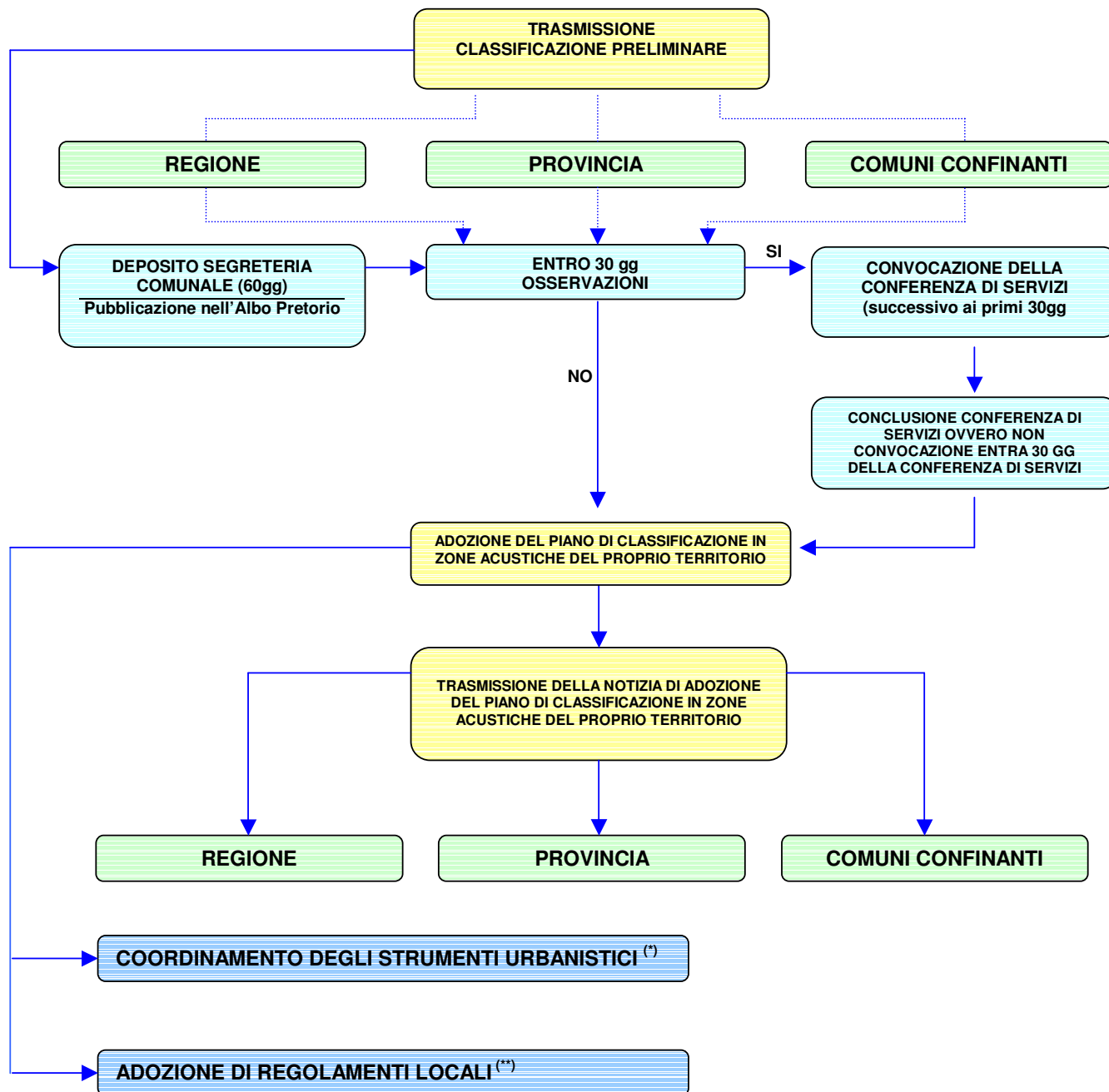
La proposta preliminare di classificazione in zone acustiche è prevista che sia trasmessa alla Regione, alla Provincia ed ai Comuni confinanti, corredata da copia della seguente documentazione:

- 1 delibera comunale di adozione della proposta preliminare di classificazione in zone acustiche del territorio comunale;
- 2 indicazione della data di inizio del deposito della proposta preliminare di classificazione in zone acustiche presso la segreteria del Comune;
- 3 indicazione dei tecnici competenti ai sensi dell'art. 20 della legge 03/08/01 n.°18 che hanno redatto la proposta preliminare di classificazione in zone acustiche;
- 4 relazione tecnica contenente le seguenti informazioni:
 - 4.1 indicazione sulla cartografia delle unità territoriali per le quali sono stati calcolati i parametri di cui all'art. 9 comma 2 della legge 03/08/01 n.° 18;
 - 4.2 valori assunti dai parametri di cui all'art. 9, comma 2, della legge 03/08/01 n.°18 per le singole unità territoriali;
 - 4.3 eventuali criteri e scelte, con relativa motivazione, aggiuntivi a quelli di cui all'art. 9, commi 4 e 5, della legge 03/08/01 n.°18;
 - 4.4 cartografia della classificazione in zone acustiche ai sensi dell'art 7, comma 7, della legge 03/08/01 n.°18;
 - 4.5 indicazioni sulla cartografia delle aree di cui all'art. 7, comma 3, della legge 03/08/01 n.°18.

3.1 Adozione della proposta di classificazione in zone acustiche

Ultimati i lavori per la classificazione preliminare in zone acustiche del territorio è previsto l'adozione di tale strumento da parte del Comune di Valentano.

(Legge Regionale 3 agosto 2001, n. 18, art. 12)



(*) Il Piano di classificazione acustica del territorio comunale, costituisce allegato tecnico al Piano Urbanistico Comunale Generale (PUCG) e sue varianti ed ai Piani Urbanistici Operativi Comunali (PUOC), pertanto andrà coordinato con gli strumenti urbanistici vigenti.

(**) Una volta adottato il Piano di classificazione acustica del territorio comunale, è prevista l'adozione di regolamenti locali che prevedano l'attuazione della disciplina sull'inquinamento acustico.

3.2 Deposito della proposta preliminare di classificazione in zone acustiche

Definita la classificazione preliminare in zone acustiche, è previsto che venga depositato presso la segreteria comunale, per 60gg, con delibera di Giunta ed indicazione della data del deposito ed il numero di protocollo.

3.3 Indicazione dei Tecnici Competenti in Acustica

Il Comune di Valentano ha incaricato i sottoscritti professionisti Ing. Paolo Bacchiarri e Per. Ind. Marco Sarteanesi, Tecnici Competenti in Acustica Ambientale, per la *“realizzazione del piano di classificazione in zone acustiche del territorio comunale”*.

Tale incarico è stato formalizzato con **Determinazione n.° 67 del 19/06/2002 da parte del responsabile del settore tecnico Sig. Barbano Pietro (R.U.P.)**.

3.4 Relazione Tecnica

Il lavoro preparatorio per la stesura cartografica del Piano di classificazione acustica del territorio comunale è riportato nella relazione tecnica che segue e che contiene le procedure e i dati per la definizione delle unità territoriali.

4 RELAZIONE TECNICA

☒ Metodologia applicata per la stesura del PCAC (Piano di classificazione acustica comunale)

Come premesso dalla legge 447/95 e confermato dalla Legge Regionale, i comuni della Regione Lazio devono provvedere alla classificazione in zone acustiche del proprio territorio.

Pertanto si è proceduto nel seguente modo:

- con metodologie di tipo qualitativo: la classificazione è ottenuta come risultato di una analisi del territorio stesso, sostanzialmente sulla base del P.R.G. vigente;
- con metodologie di tipo quantitativo: la classificazione si basa sul calcolo di indici e parametri insediativi caratteristici del territorio e sulla determinazione di fasce specifiche.

I criteri generali di riferimento sono i seguenti:

1. utilizzare una base cartografica il più possibile indicativa dell'esistente;
2. evitare una classificazione troppo frammentaria del territorio (ad eccezione del caso della classe I, per la quale si accetta la presenza anche di aree piccole proprio per la necessità di proteggerle dal rumore);
3. accettare la possibilità che, nelle configurazioni urbanistiche esistenti, confinino aree con limiti che si discostano di più di 5 dB(A), a patto di proporre in questi casi interventi di risanamento;
4. valutare la possibilità di adottare una doppia zonizzazione (ad esempio estiva e invernale) nel caso sia presente una forte fluttuazione turistica stagionale estiva.

La scelta dell'impostazione di lavoro è orientata dalla lettura di testi bibliografici e dall'esame di classificazioni acustiche effettuate in altri Comuni italiani.

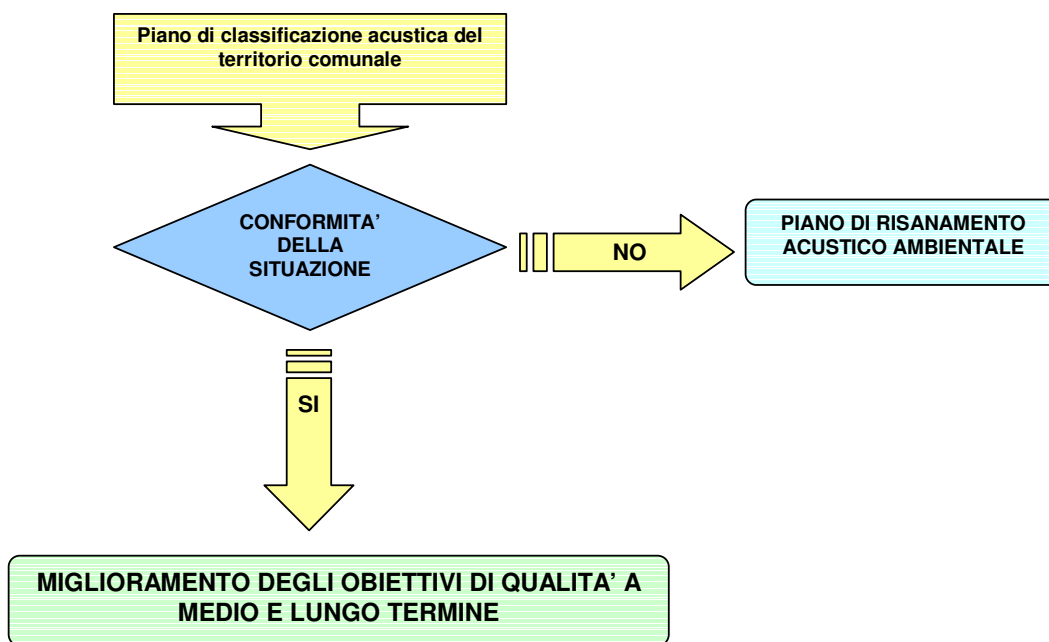
Partendo dalla documentazione di base fornitaci dal comune (dati anagrafici e demografici, PRG, ecc.) , abbiamo cercato di individuare sul territorio quelle aree a maggior rischio rumore che presentino problemi per la popolazione e/o comunque non rientrino in quei parametri di benessere acustico dettati dalla normativa vigente.

In primo luogo abbiamo tenuto conto delle esistenti destinazioni d'uso del territorio (**DOCUMENTI URBANISTICI**), perché in tal modo andremo a ratificare la situazione in essere creando gli strumenti base di indirizzo, necessari per favorire i nuovi insediamenti e per i controlli sul territorio.

Quindi, alle mappe acustiche definite da una impostazione originaria di tipo urbanistico, dovrà essere contrapposto il risultato di **RILIEVI FONOMETRICI** acustici, *limitati nel tempo e nello spazio*, finalizzati a quantificare l'immissione sonora in un'area e le cause che la determinano.

Le rilevazioni strumentali dovranno essere effettuate successivamente al PCAC per vedere se le zone classificate hanno dei valori di rumore superiore alla norma e quindi se è necessario un piano di risanamento acustico ambientale.

In sintesi la procedura prevista per la stesura finale del piano di classificazione acustica del territorio comunale è la seguente:



☒ **Dati generali sul territorio comunale**

Sono state raccolte delle informazioni sul Comune di Valentano, estrapolandoli, dai dati statistici anagrafici e demografici, presso l'ufficio tecnico comunale e dal sito internet dell'ISTAT, ed è risultato quanto segue:

DATI INDICATIVI ISTAT ESTRAPOLATI DAL CENSIMENTO 2001							
REGIONE	PROVINCIA	COMUNE	RESIDENTI	SUPERFICIE (ha)	DENSITA' kmq	FAMIGLIE	ABITAZIONI
12	056	053	2935	4329	67,8	1257	2214

☒ **Rete viaria**

In riferimento alla Legge Regionale 03 Agosto 2001 n. 18 art. 11 "Classificazione della rete viaria", è stato appurato tramite l'ufficio tecnico e il comando della Polizia Municipale che sul territorio del comune di Valentano insistono le seguenti realtà stradali:

CLASSIFICAZIONE PRELIMINARE DELLA RETE VIARIA	Presente	Assente
STRADE in CLASSE IV: in riferimento alla densità di traffico veicolare, appartengono a questa classe le strade primarie di scorrimento, i tronchi terminali o passanti di autostrade, le tangenziali, le strade di grande comunicazione e comunque le strade con traffico intenso superiore a 500 veicoli ora.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
STRADE in CLASSE III: in riferimento alla densità di traffico veicolare, appartengono a questa classe le strade di quartiere prevalentemente usate per servire il tessuto urbano, con traffico compreso tra 50 e 500 veicoli l'ora.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
STRADE in CLASSE II: in riferimento alla densità di traffico veicolare, appartengono a questa classe le strade locali prevalentemente situate in zone residenziali, con traffico inferiore ai 50 veicoli l'ora.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

La classificazione delle strade principali del Comune andrà confrontata con la classe acustica delle zone ad esse circostanti e se necessario le strade verranno riclassificate secondo quanto previsto nella Legge Regionale n. °18 del 03/08/2001.

☒ **Arterie stradali in piano, non ancora realizzate**

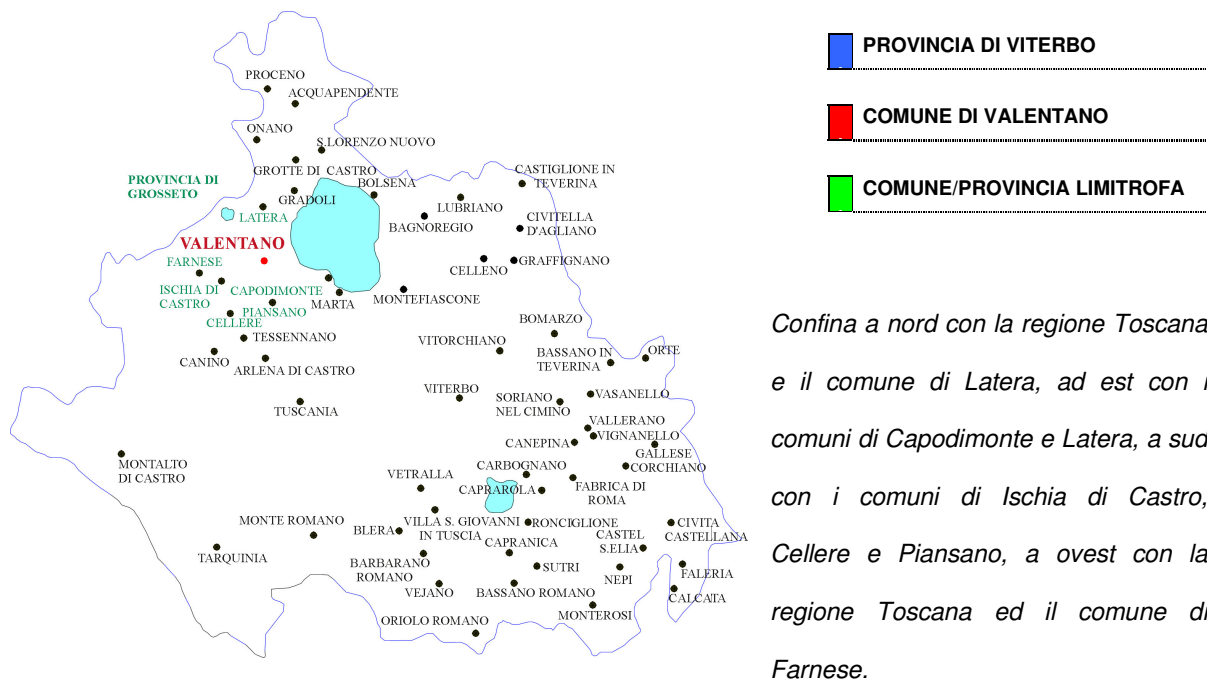
Il Piano Regolatore prevede la possibilità di realizzare nuove arterie di scorrimento già tracciate sul PRG adottato dal Comune, le relative fasce di rispetto stradale sono definite al punto successivo.

☒ **Zona di pertinenza della rete stradale**

Le zone di pertinenza della rete stradale sono state regolamentate con il **D.P.R. 30 MARZO 2004 n. 142** "Disposizione per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante da traffico veicolare"

☒ Ubicazione del Comune sul territorio provinciale e confinanti

Nella cartografia generale della Provincia di Viterbo sono segnalati i Comuni limitrofi al territorio di Valentano.



4.1 Indicazione sulla cartografia delle Unità Territoriali

Nella Cartografia particolareggiata allegata alla presente relazione tecnica sono stati individuati le unità territoriali per i quali sono stati calcolati i parametri di cui all'art. 9 comma 2 della legge 03/08/01 n. °18.

(Vedasi la Tavola n. ° 002 (Cartografia Centro Urbano))

4.2 Valori assunti dai parametri all'art. 9, comma 2, della L.R. 03/08/01 n.°18 per le singole U.T.

In merito alla determinazione delle classi di appartenenza del territorio comunale abbiano fatto riferimento alla *Circolare Esplicativa della REGIONE LAZIO – ASS. AMB. – Dipart.to Amb.te e Prot.ne Civile Prot. N. AM/012037 del 19/04/2002.*

Le **Classi II – III – IV**¹ comprendono le aree residenziali, aree di tipo misto, aree di intensità umana.

Tali zone sono classificate sulla base di quattro parametri di valutazione:

- a) *La densità di popolazione ed abitativa;*
- b) *La densità di esercizi commerciali e di uffici;*
- c) *La densità di attività artigianali;*
- d) *Il volume di traffico stradale.*

I parametri di valutazione indicati ai punti a), b), c), d), assumono i seguenti pesi;

- a) *0 per densità nulla;*
- b) *1 per bassa densità;*
- c) *2 per media densità;*
- d) *3 per alta densità.*

Definizioni dei parametri :

A) Densità di popolazione ed abitativa

Riferendoci al parametro della densità di popolazione ed abitativa sono classificate:

1. *Zone a bassa densità*, quelle prevalentemente a villino con non più di tre piani fuori terra;
2. *Zone a media densità*, quelle prevalentemente con palazzine di quattro piani ed attico;
3. *Zone ad alta densità*, quelle prevalentemente con edifici di tipo intensivo > di 5 piani.

B) Densità di esercizi commerciali e di uffici

Riferendoci al parametro della densità di esercizi commerciali e di uffici sono classificate:

1. *Zone a bassa densità*, dove vi è una bassa presenza di esercizi commerciali e di uffici;
2. *Zone a media densità*, dove vi è una media presenza di esercizi commerciali e di uffici;
3. *Zone ad alta densità*, dove vi è una alta presenza di esercizi commerciali e di uffici.

C) Densità di attività artigianali

Riferendoci al parametro della densità di attività artigianali sono classificate:

1. *Zone a bassa densità*, dove vi è una bassa presenza di attività artigianali;
2. *Zone a media densità*, dove vi è una media presenza di attività artigianali;
3. *Zone ad alta densità*, dove vi è una alta presenza di attività artigianali.

D) Volume di traffico stradale

Riferendoci al parametro del volume di traffico stradale sono classificate:

1. *Zone a bassa densità*, le strade classificate in CLASSE II ;
2. *Zone a media densità*, le strade classificate in CLASSE III;
3. *Zone ad alta densità*, le strade classificate in CLASSE IV.

¹ **ALLEGATO A – L.R. 18/03/01**

CLASSE II aree destinate ad uso prevalentemente residenziale: rientrano in questa classe le aree urbane interessate prevalentemente da traffico veicolare locale, con bassa densità di popolazione, con limitata presenza di attività commerciali ed assenza di attività industriali ed artigianali.

CLASSE III aree di tipo misto: rientrano in questa classe le aree urbane interessate da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densità di popolazione, con presenza di attività commerciali, uffici, con limitata presenza di attività artigianali e con assenza di attività industriali, aree rurali interessate da attività che impiegano macchine operatrici.

CLASSE IV aree di intensa attività umana: rientrano in questa classe le aree urbane interessate da traffico, con alta densità di popolazione, con elevata presenza attività commerciali e uffici, con presenza di attività artigianali; le aree in prossimità di strade di grande comunicazione e di linee ferroviarie; le aree portuali; le aree con limitata presenza di piccole industrie.

4.2.1 Tabelle riepilogative dei Parametri e Pesi da applicare

A) VARIABILITA' DEI PARAMETRI

PARAMETRI				PESI	Definizioni
a)	Densità di popolazione	Nulla		0	Assenza di abitazioni
		Bassa		1	Villino < 3 Piani fuori terra
		Media		2	Palazzine con 4 Piani ed attico
		Alta		3	Edifici di tipo intensivo > 5 Piani
b)	Densità di esercizi commerciali e di uffici	Nulla		0	Assenza di esercizi commerciale e uffici
		Bassa		1	BASSA presenza di esercizi commerciali e uffici
		Media		2	MEDIA presenza di esercizi commerciali e uffici
		Alta		3	ALTA presenza di esercizi commerciali e uffici
c)	Densità di attività artigianali	Nulla		0	Assenza di attività artigianali
		Bassa		1	BASSA presenza di attività artigianali
		Media		2	MEDIA presenza di attività artigianali
		Alta		3	ALTA presenza di attività artigianali
d)	Volume di traffico stradale	Assente		0	Assenza di traffico veicolare
		Basso		1	Traffico veicolare < 50 veicoli/ora
		Medio		2	Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora
		Alto		3	Traffico veicolare > 500 veicoli/ora

B) ASSEGNAZIONE DELLE ZONE II-III-IV IN BASE AL PUNTEGGIO TOTALE

PUNTEGGIO	CLASSE DI DESTINAZIONE D'USO
Somma di a) + b) + c) + d) compresa tra 1 a 4	II
Somma di a) + b) + c) + d) compresa tra 5 e 8	III
Somma di a) + b) + c) + d) compresa tra 9 e 12	IV

Abbiamo proceduto, durante la definizione delle zone omogenee, ad una aggregazione di isolati adiacenti, allo scopo di ridurne la frammentazione.

In questa fase sono state definite le unità elementari sulle quali eseguire il calcolo del punteggio, contornandole con strade di quartiere e di scorrimento oppure individuandole in base a specifiche destinazioni d'uso del territorio.

In seguito si parlerà di “Unità Territoriali” per indicare delle aree ben definite di cui si riporta analiticamente i valori associati, secondo dei parametri esistenti e/o presunti, riferiti al territorio comunale.

Nel tempo, se varieranno i parametri di riferimento di cui al punto 4.2.1, si dovrà procedere ad un nuovo calcolo dei pesi da applicare, a cui seguiranno nuove classi acustiche per le unità territoriali.

4.2.1.1 Unità territoriale – U01: Via Roma - Strada comunale dell'acquiella

U01	Indicazioni delle Vie Principali			TABELLA - A		PUNTEGGIO
	Via Roma - Strada comunale dell'acquiella			a) Palazzina con 4 Piani ed Attico	▼	2
				b) MEDIA presenza di esercizi commerciali e uffici	▼	2
				c) Assenza di attività artigianali	▼	0
	TABELLA - B			d) Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora	▼	2
	Punti da 1 a 4	Punti da 5 a 8	Punti da 9 a 12	Strade CLASSE III		
<input type="checkbox"/> Classe II	<input checked="" type="checkbox"/> Classe III	<input type="checkbox"/> Classe IV	Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)			6

4.2.1.2 Unità territoriale – U02: Via Monte Grappa - Via dell'Eschio - Via Gorizia - Via Masi - Piazza Garibaldi – S.C. Nuova alla Discesa

U02	Indicazioni delle Vie Principali			TABELLA - A	PUNTEGGIO
	Via Monte Grappa - Via dell'Eschio - Via Gorizia - Via Masi - Piazza Garibaldi - Strada Comunale Nuova alla Discesa			a) Villino < 3 Piani fuori terra	1
				b) MEDIA presenza di esercizi commerciali e uffici	2
				c) Assenza di attività artigianali	0
	TABELLA - B			d) Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora	2
	Punti da 1 a 4	Punti da 5 a 8	Punti da 9 a 12	Strada CLASSE III	
<input type="checkbox"/> Classe II	<input checked="" type="checkbox"/> Classe III	<input type="checkbox"/> Classe IV	Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)		
					5

4.2.1.3 Unità territoriale – U03: Strada Comunale Nuova alla Discesa - SS Castrense

U03	Indicazioni delle Vie Principali			TABELLA - A		PUNTEGGIO	
	Strada Comunale Nuova alla Discesa - SS Castrense			a)	Villino < 3 Piani fuori terra	▼	1
				b)	Assenza di esercizi commerciale e uffici	▼	0
				c)	Assenza di attività artigianali	▼	0
	TABELLA - B			d)	Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora	▼	2
	Punti da 1 a 4			Punti da 5 a 8			Punti da 9 a 12
<input checked="" type="checkbox"/> Classe II			<input type="checkbox"/> Classe III			<input type="checkbox"/> Classe IV	
Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)							3

4.2.1.4 Unità territoriale – U04: SS Castrense

U04	Indicazioni delle Vie Principali			TABELLA - A	PUNTEGGIO
	SS Castrense			a) Villino < 3 Piani fuori terra	1
				b) Assenza di esercizi commerciale e uffici	0
				c) Assenza di attività artigianali	0
	TABELLA - B			d) Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora	2
	Punti da 1 a 4	Punti da 5 a 8	Punti da 9 a 12	<u>Strada CLASSE III</u> ^{b)}	
<input checked="" type="checkbox"/> Classe II	<input type="checkbox"/> Classe III	<input type="checkbox"/> Classe IV	Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)		
					3

4.2.1.5 Unità territoriale – U05: Via dell'Eschio - Piazza Diaz

U05	Indicazioni delle Vie Principali			TABELLA - A		PUNTEGGIO
	Via del'Eschio - Piazza Diaz			a) Villino < 3 Piani fuori terra	▼	1
				b) Assenza di esercizi commerciale e uffici	▼	0
				c) Assenza di attività artigianali	▼	0
	TABELLA - B			d) Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora	▼	2
	Punti da 1 a 4	Punti da 5 a 8	Punti da 9 a 12	Strada CLASSE III ^{b)}		
			Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)			3
<input checked="" type="checkbox"/> Classe II	<input type="checkbox"/> Classe III	<input type="checkbox"/> Classe IV				

4.2.1.6 Unità territoriale – U06: Via Guglielmo Marconi - SS n.312

U06	Indicazioni delle Vie Principali			TABELLA - A		PUNTEGGIO		
	Via Guglielmo Marconi - SS n.312			a) Palazzina con 4 Piani ed Attico	▼	2		
				b) MEDIA presenza di esercizi commerciali e uffici	▼	2		
				c) BASSA presenza di attività artigianali	▼	1		
	TABELLA - B			d) Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora	▼	2		
	Punti da 1 a 4			Strada CLASSE III				
Punti da 5 a 8			Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)					
Punti da 9 a 12			7					
<input type="checkbox"/> Classe II			<input checked="" type="checkbox"/> Classe III			<input type="checkbox"/> Classe IV		

4.2.1.7 Unità territoriale – U07: Via Guglielmo Marconi - SP Montefiascone Valentano

U07	Indicazioni delle Vie Principali			TABELLA - A	PUNTEGGIO
	Via Guglielmo Marconi - SP Montefiascone Valentano			a) Villino < 3 Piani fuori terra ▼	1
				b) MEDIA presenza di esercizi commerciali e uffici ▼	2
				c) Assenza di attività artigianali ▼	0
	TABELLA - B			d) Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora ▼	2
	Punti da 1 a 4	Punti da 5 a 8	Punti da 9 a 12	Strada CLASSE III	
<input type="checkbox"/> Classe II <input checked="" type="checkbox"/> Classe III <input type="checkbox"/> Classe IV				Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)	5

4.2.1.8 Unità territoriale – U08: Strada Comunale delle Fontane - SP Montefiascone Valentano

U08	Indicazioni delle Vie Principali			TABELLA - A	PUNTEGGIO
	Strada Comunale delle Fontane - SP Montefiascone Valentano			a) Villino < 3 Piani fuori terra ▼	1
				b) MEDIA presenza di esercizi commerciali e uffici ▼	2
				c) Assenza di attività artigianali ▼	0
	TABELLA - B			d) Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora ▼	2
	Punti da 1 a 4	Punti da 5 a 8	Punti da 9 a 12	Strada CLASSE III	
<input type="checkbox"/> Classe II <input checked="" type="checkbox"/> Classe III <input type="checkbox"/> Classe IV				Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)	5

4.2.1.9 Unità territoriale – U09: SS n.312

U09	Indicazioni delle Vie Principali			TABELLA - A	PUNTEGGIO
	SS n.312			a) Villino < 3 Piani fuori terra ▼	1
				b) Assenza di esercizi commerciale e uffici ▼	0
				c) Assenza di attività artigianali ▼	0
	TABELLA - B			d) Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora ▼	2
	Punti da 1 a 4	Punti da 5 a 8	Punti da 9 a 12	Strada CLASSE III ^{c)}	
<input checked="" type="checkbox"/> Classe II <input type="checkbox"/> Classe III <input type="checkbox"/> Classe IV				Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)	3

4.2.1.10 Unità territoriale – U10: (strade interne)

U10	Indicazioni delle Vie Principali			TABELLA - A		PUNTEGGIO
	(strade interne)			a) Villino < 3 Piani fuori terra	▼	1
				b) Assenza di esercizi commerciale e uffici	▼	0
				c) Assenza di attività artigianali	▼	0
				d) Traffico veicolare < 50 veicoli/ora	▼	1
	TABELLA - B					
	Punti da 1 a 4	Punti da 5 a 8	Punti da 9 a 12			
<input checked="" type="checkbox"/> Classe II	<input type="checkbox"/> Classe III	<input type="checkbox"/> Classe IV				
Strada CLASSE II						2
Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)						

4.2.1.11 Unità territoriale – U11: SS n.312 Castrense (strade interne) - Strada Comunale delle Fontane

U11	Indicazioni delle Vie Principali			TABELLA - A	PUNTEGGIO
	SS n.312 Castrense (strade interne) - Strada Comunale delle Fontane			a) Villino < 3 Piani fuori terra ▼	1
				b) BASSA presenza di esercizi commerciali e uffici ▼	1
				c) Assenza di attività artigianali ▼	0
				d) Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora ▼	2
	TABELLA - B			Strada CLASSE III ^{C)}	
	Punti da 1 a 4	Punti da 5 a 8	Punti da 9 a 12	Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)	
<input checked="" type="checkbox"/> Classe II	<input type="checkbox"/> Classe III	<input type="checkbox"/> Classe IV	4		

4.2.1.12 Unità territoriale – U12: Strada Comunale delle Fontane

U12	Indicazioni delle Vie Principali			TABELLA - A	PUNTEGGIO	
	Strada Comunale delle Fontane			a) Villino < 3 Piani fuori terra	▼	1
				b) Assenza di esercizi commerciale e uffici	▼	0
				c) Assenza di attività artigianali	▼	0
				d) Traffico veicolare < 50 veicoli/ora	▼	1
	TABELLA - B			Strada CLASSE II		
	Punti da 1 a 4	Punti da 5 a 8	Punti da 9 a 12	Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)		
<input checked="" type="checkbox"/> Classe II	<input type="checkbox"/> Classe III	<input type="checkbox"/> Classe IV	2			

4.2.1.13 Unità territoriale – U13: SS n.312 Castrense (strade interne) sx

U13	Indicazioni delle Vie Principali			TABELLA - A	PUNTEGGIO
	SS n.312 Castrense (strade interne)			a) Villino < 3 Piani fuori terra ▼	1
				b) Assenza di esercizi commerciale e uffici ▼	0
				c) Assenza di attività artigianali ▼	0
	TABELLA - B			d) Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora ▼	2
	Punti da 1 a 4	Punti da 5 a 8	Punti da 9 a 12	Strada CLASSE III ^{C)} Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)	
	<input checked="" type="checkbox"/> Classe II	<input type="checkbox"/> Classe III	<input type="checkbox"/> Classe IV		

4.2.1.14 Unità territoriale – U14: SS n.312 Castrense (strade interne) dx

U14	Indicazioni delle Vie Principali			TABELLA - A	PUNTEGGIO
	SS n.312 Castrense (strade interne)			a) Villino < 3 Piani fuori terra ▼	1
				b) Assenza di esercizi commerciale e uffici ▼	0
				c) Assenza di attività artigianali ▼	0
	TABELLA - B			d) Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora ▼	2
	Punti da 1 a 4	Punti da 5 a 8	Punti da 9 a 12	Strada CLASSE III ^{C)} Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)	
	<input checked="" type="checkbox"/> Classe II	<input type="checkbox"/> Classe III	<input type="checkbox"/> Classe IV		

4.2.1.15 Unità territoriale – U15: Località “ I Felceti “: Via A. Moro, Via Alessandro Guarnelli, S.P. Montef./Val.

U15	Indicazioni delle Vie Principali			TABELLA - A	PUNTEGGIO
	Località “ I Felceti “: Via A.Moro, Via Alessandro Guarnelli, S.P. Montefiascone - Valentano			a) Villino < 3 Piani fuori terra ▼	1
				b) MEDIA presenza di esercizi commerciali e uffici ▼	2
				c) Assenza di attività artigianali ▼	0
	TABELLA - B			d) Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora ▼	2
	Punti da 1 a 4	Punti da 5 a 8	Punti da 9 a 12	Strada CLASSE III Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)	
	<input type="checkbox"/> Classe II	<input checked="" type="checkbox"/> Classe III	<input type="checkbox"/> Classe IV		

4.2.1.16 Unità territoriale – U16: Località “ I Felceti “: Via A. Moro, S.P. Montefiascone Valentano

U16	Indicazioni delle Vie Principali			TABELLA - A	PUNTEGGIO
	Località “ I Felceti “: Via A.Moro, S.P. Montefiascone Valentano			a) Villino < 3 Piani fuori terra ▼	1
				b) MEDIA presenza di esercizi commerciali e uffici ▼	2
				c) BASSA presenza di attività artigianali ▼	1
	TABELLA - B			d) Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora ▼	2
	Punti da 1 a 4	Punti da 5 a 8	Punti da 9 a 12	Strada CLASSE III	
	<input type="checkbox"/> Classe II	<input checked="" type="checkbox"/> Classe III	<input type="checkbox"/> Classe IV	Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)	
					6

4.2.1.17 Unità territoriale – U17: Località “ I Felceti “: Via A. Moro, Via A. Onagro, Via A. Guarnelli

U17	Indicazioni delle Vie Principali			TABELLA - A	PUNTEGGIO
	Località “ I Felceti “: Via A. Moro, Via A. Ongaro, Via A. Guarnelli			a) Villino < 3 Piani fuori terra ▼	1
				b) Assenza di esercizi commerciale e uffici ▼	0
				c) Assenza di attività artigianali ▼	0
	TABELLA - B			d) Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora ▼	2
	Punti da 1 a 4	Punti da 5 a 8	Punti da 9 a 12	Strada CLASSE III ^{b)}	
	<input checked="" type="checkbox"/> Classe II	<input type="checkbox"/> Classe III	<input type="checkbox"/> Classe IV	Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)	
					3

4.2.1.18 Unità territoriale – U18: Località “ I Felceti “: Via A. Ongaro, A.Mazzinelli, A. Guarnelli , Via G. Starnini

U18	Indicazioni delle Vie Principali			TABELLA - A	PUNTEGGIO
	Località “ I Felceti “: Via A. Ongaro, A.Mazzinelli, A. Guarnelli , Via G. Starnini			a) Villino < 3 Piani fuori terra ▼	1
				b) Assenza di esercizi commerciale e uffici ▼	0
				c) Assenza di attività artigianali ▼	0
	TABELLA - B			d) Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora ▼	2
	Punti da 1 a 4	Punti da 5 a 8	Punti da 9 a 12	Strada CLASSE III ^{b)}	
	<input checked="" type="checkbox"/> Classe II	<input type="checkbox"/> Classe III	<input type="checkbox"/> Classe IV	Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)	
					3

4.2.1.19 Unità territoriale – U19: Località “ I Felceti “: Via A. Mazzinelli, Via G. Starnini, Via A. Guarnelli

U19	Indicazioni delle Vie Principali			TABELLA - A	PUNTEGGIO
	Località “ I Felceti “: Via A.Mazzinelli, Via G. Starnini, Via A. Guarnelli			a) Villino < 3 Piani fuori terra ▼	1
				b) Assenza di esercizi commerciale e uffici ▼	0
				c) Assenza di attività artigianali ▼	0
	TABELLA - B			d) Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora ▼	2
	Punti da 1 a 4	Punti da 5 a 8	Punti da 9 a 12	Strada CLASSE III ^{b)} Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)	
	<input checked="" type="checkbox"/> Classe II	<input type="checkbox"/> Classe III	<input type="checkbox"/> Classe IV		

4.2.1.20 Unità territoriale – U20: Località “ I Felceti “: Campo da calcio comunale, Via G. Stagnini, S.P. Val/Pian

U20	Indicazioni delle Vie Principali			TABELLA - A	PUNTEGGIO
	Località “ I Felceti “: Campo da calcio comunale, Via G. Starnini, S.P. Valentano / Piansano			a) Villino < 3 Piani fuori terra ▼	1
				b) BASSA presenza di esercizi commerciali e uffici ▼	1
				c) Assenza di attività artigianali ▼	0
	TABELLA - B			d) Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora ▼	2
	Punti da 1 a 4	Punti da 5 a 8	Punti da 9 a 12	Strada CLASSE III ^{b)} Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)	
	<input checked="" type="checkbox"/> Classe II	<input type="checkbox"/> Classe III	<input type="checkbox"/> Classe IV		

4.2.1.21 Unità territoriale – U21: Località “ I Felceti “: Via dei Felci, Via dei Pini, Via delle Querce, Campo Calcio

U21	Indicazioni delle Vie Principali			TABELLA - A	PUNTEGGIO
	Località “ I Felceti “: Via dei Felci, Via dei Pini, Via delle Querce, Campo Calcio			a) Villino < 3 Piani fuori terra ▼	1
				b) Assenza di esercizi commerciale e uffici ▼	0
				c) Assenza di attività artigianali ▼	0
	TABELLA - B			d) Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora ▼	2
	Punti da 1 a 4	Punti da 5 a 8	Punti da 9 a 12	Strada CLASSE III ^{b)} Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)	
	<input checked="" type="checkbox"/> Classe II	<input type="checkbox"/> Classe III	<input type="checkbox"/> Classe IV		

4.2.1.22 Unità territoriale – U22: Località “ I Felceti “: Via dei felci, Via dei Pini

U22	Indicazioni delle Vie Principali			TABELLA - A	PUNTEGGIO
	Località “ I Felceti “: Via dei felci, Via dei Pini			a) Villino < 3 Piani fuori terra ▼	1
				b) Assenza di esercizi commerciale e uffici ▼	0
				c) Assenza di attività artigianali ▼	0
	TABELLA - B			d) Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora ▼	2
	Punti da 1 a 4	Punti da 5 a 8	Punti da 9 a 12	Strada CLASSE III ^{b)}	
	<input checked="" type="checkbox"/> Classe II	<input type="checkbox"/> Classe III	<input type="checkbox"/> Classe IV	Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)	
					3

4.2.1.23 Unità territoriale – U23: Località “ I Felceti “: Via dei Felci, Via degli Ontani, Via dei Castagni

U23	Indicazioni delle Vie Principali			TABELLA - A	PUNTEGGIO
	Località “ I Felceti “: Via dei Felci, Via degli Ontani, Via dei Castagni			a) Villino < 3 Piani fuori terra ▼	1
				b) Assenza di esercizi commerciale e uffici ▼	0
				c) Assenza di attività artigianali ▼	0
	TABELLA - B			d) Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora ▼	2
	Punti da 1 a 4	Punti da 5 a 8	Punti da 9 a 12	Strada CLASSE III ^{b)}	
	<input checked="" type="checkbox"/> Classe II	<input type="checkbox"/> Classe III	<input type="checkbox"/> Classe IV	Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)	
					3

4.2.1.24 Unità territoriale – U24: Loc. “ I Felceti “: Via dei Felci, Via degli Ontani, Via dei Castagni, Via dei Faggi

U24	Indicazioni delle Vie Principali			TABELLA - A	PUNTEGGIO
	Località “ I Felceti “: Via dei Felci, Via degli Ontani, Via dei Castagni, Via dei Faggi			a) Villino < 3 Piani fuori terra ▼	1
				b) MEDIA presenza di esercizi commerciali e uffici ▼	2
				c) Assenza di attività artigianali ▼	0
	TABELLA - B			d) Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora ▼	2
	Punti da 1 a 4	Punti da 5 a 8	Punti da 9 a 12	Strada CLASSE III	
	<input type="checkbox"/> Classe II	<input checked="" type="checkbox"/> Classe III	<input type="checkbox"/> Classe IV	Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)	
					5

4.2.1.25 Unità territoriale – U25: Località “ I Felceti “: Via dei Felci, Via dei Castagni, Via degli Olmi, Via dei Tigli

U25	Indicazioni delle Vie Principali			TABELLA - A	PUNTEGGIO
	Località “ I Felceti “: Via dei Felci, Via degli Olmi, Via dei Tigli			a) Villino < 3 Piani fuori terra ▼	1
				b) Assenza di esercizi commerciale e uffici ▼	0
				c) Assenza di attività artigianali ▼	0
	TABELLA - B			d) Traffico veicolare < 50 veicoli/ora ▼	1
Punti da 1 a 4			Strada CLASSE II		
Punti da 5 a 8			Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)		
Punti da 9 a 12			2		
<input checked="" type="checkbox"/> Classe II					
<input type="checkbox"/> Classe III					
<input type="checkbox"/> Classe IV					

4.2.1.26 Unità territoriale – U26: Località “ I Felceti “: Via dei Felci, Via degli Olmi, Via degli Abeti

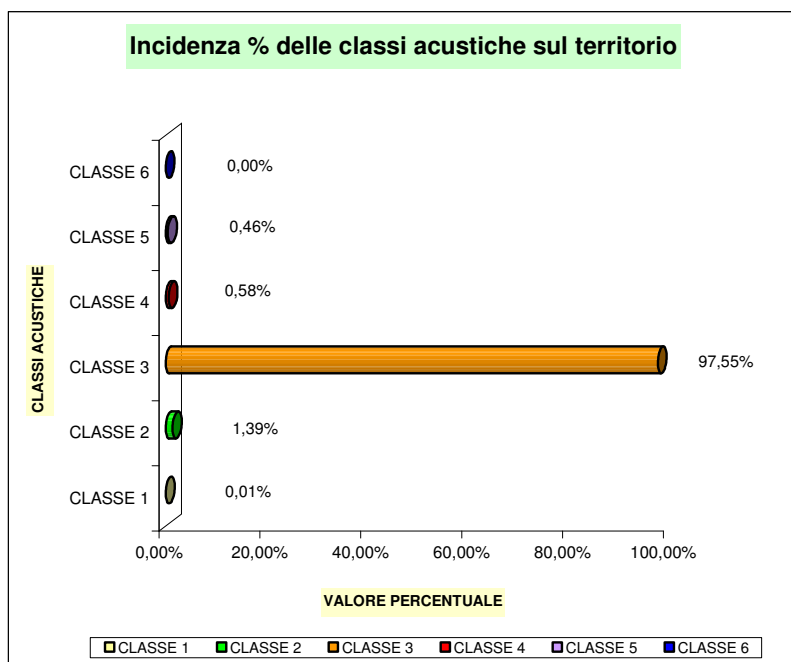
U26	Indicazioni delle Vie Principali			TABELLA - A	PUNTEGGIO
	Località “ I Felceti “: Via dei Felci, Via degli Olmi, Via degli Abeti			a) Villino < 3 Piani fuori terra ▼	1
				b) Assenza di esercizi commerciale e uffici ▼	0
				c) Assenza di attività artigianali ▼	0
	TABELLA - B			d) Traffico veicolare < 50 veicoli/ora ▼	1
Punti da 1 a 4			Strada CLASSE II		
Punti da 5 a 8			Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)		
Punti da 9 a 12			2		
<input checked="" type="checkbox"/> Classe II					
<input type="checkbox"/> Classe III					
<input type="checkbox"/> Classe IV					

4.2.1.27 Unità territoriale – U27: Località “ I Felceti “: Via dei Felci

U27	Indicazioni delle Vie Principali			TABELLA - A	PUNTEGGIO
	Località “ I Felceti “: Via dei Felci			a) Villino < 3 Piani fuori terra ▼	1
				b) Assenza di esercizi commerciale e uffici ▼	0
				c) Assenza di attività artigianali ▼	0
	TABELLA - B			d) Traffico veicolare < 50 veicoli/ora ▼	1
Punti da 1 a 4			Strada CLASSE II		
Punti da 5 a 8			Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)		
Punti da 9 a 12			2		
<input checked="" type="checkbox"/> Classe II					
<input type="checkbox"/> Classe III					
<input type="checkbox"/> Classe IV					

Nota: La strada indicata con “CLASSE ..^{b) o c)}”, significa, che, le è stata attribuita una classe secondo quanto indicato all'art. 11, comma 2, lettera b) o c) della L.R. 03/08/01 n.°18.

Dall'elaborazione dei dati forniti dal comune, superficie complessiva, numero di abitanti, attività commerciali ed artigianali, è stato possibile determinare l'incidenza percentuale di ciascuna classe acustica sul territorio.



Tale dato dedotto graficamente è puramente indicativo.

4.2.2 Aree o edifici inseriti direttamente in Classe I – III – IV – V – VI

La **Classe I** comprende: le strutture scolastiche e sanitarie, i parchi e giardini pubblici utilizzati dalla popolazione come patrimonio verde comune, le aree di particolare interesse storico, architettonico, paesaggistico e ambientale, tra cui i parchi, le riserve naturali, le zone di interesse storico - archeologico; i piccoli centri rurali di particolare interesse e gli agglomerati rurali di antica origine.

Non rientrano nella classe I e seguono la classificazione della zona nella quale sono ubicati:

- a) *Le aree di verde pubblico di quartiere e le aree attrezzate ad impianti sportivi, per la cui fruizione la quiete non è un elemento strettamente indispensabile;*
- b) *Le strutture scolastiche o sanitarie inserite in edifici adibiti ad abitazione o ad uffici;*
- c) *Le aree edificate ricadenti in aree naturali protette.*

Si è proceduto alla localizzazione di scuole, ospedali, verde pubblico o privato per le quali la quiete ha rilevanza essenziale al fine di individuare le aree a cui attribuire la **Classe I**².

Le zone rurali dove si fa uso costante di macchine agricole operatrici sono inserite nella **classe III**.

Le caserme è previsto che siano inserite nella **classe IV**.

Le discoteche, i luoghi di intrattenimento danzante, compresi i circoli privati a ciò adibiti, luoghi di pubblico spettacolo, sono inseriti in **classe non inferiore alla IV**, quando sono corpo indipendente da altri edifici.

Gli insediamenti zootecnici di grandi dimensioni, i caseifici, le cantine, gli zuccherifici e gli altri stabilimenti di trasformazione del prodotto agricolo, sono inserite in **classe non inferiore alla IV**.

Le zone con piccole industrie e/o attività artigianali, appartenenti a poli di uffici pubblici, istituti di credito, quartieri fieristici e similari, caratterizzate da intensa attività umana, sono inserite nella **classe V**.

La **Classe V** e **VI** comprendono rispettivamente, le aree prevalentemente industriali ed esclusivamente industriali.

La classe VI comprende tutte le aree monofunzionali a carattere esclusivamente industriale, per le quali si ammette la presenza delle sole abitazioni del personale di custodia.

²ALLEGATO A – L.R. 18/03/01

CLASSE I: aree particolarmente protette: rientrano in questa classe le aree nelle quali la quiete rappresenta un elemento di base per la loro utilizzazione: aree ospedaliere, scolastiche aree destinate al riposo ed allo svago, aree residenziali rurali, aree di particolare interesse urbanistico, parchi pubblici ecc.

CLASSE V: aree prevalentemente industriali: rientrano in questa classe le aree interessate insediamenti industriali e con scarsità di abitazioni.

CLASSE VI: aree esclusivamente industriali: rientrano in questa classe le aree esclusivamente interessate da attività industriali e privi di insediamenti abitativi.

4.2.3 Scuole

Per quanto riguarda le scuole sono stati individuati gli edifici destinati ad asili nido, scuole materne, scuole dell'obbligo e istituti scolastici di ordine superiore.

Gli edifici scolastici sono stati classificati in:

- ⊙ **A** (asilo nido);
- ⊙ **M** (scuola materna);
- ⊙ **E** (scuola elementare);
- ⊙ **Me** (scuola media);
- ⊙ **S** (scuole superiori e scuole speciali);

Le scuole presenti sul territorio comunale sono:

Riferimento	Denominazione	Ubicazione
M	Scuola Materna	Località Villa Fontane
E	Scuola Elementare " Paolo III Farnese "	Via del Poggio
Me	Scuola Media " Paolo Ruffini "	Via del Monte

4.2.4 Strutture socio-sanitario

Per quanto riguarda le strutture socio-sanitarie attualmente non sono stati individuati degli edifici destinati esclusivamente a ospedale, a clinica privata, casa di riposo / RSA.

Il Comune di Valentano ha già individuato una zona, in località I Felceti, per poter edificare una struttura ad uso socio-sanitario.

4.2.5 Normativa specifica per macrosezioni forzate in classe I

La legge prescrive che esistono alcune destinazioni d'uso per le quali il silenzio rappresenta un elemento di base ed irrinunciabile: si tratta di scuole, ospedali, case di cura, che spesso sono peraltro inseriti nel tessuto urbano, rendendo così difficile la convivenza con le attività circostanti, spesso classificate in classe III.

In analogia con quanto è stato fatto in altri Comuni, si ritiene che sia possibile ritagliare l'area di rispetto in classe II, prevista dalla legge 447, nelle aree circostanti; mentre l'area cortiliva di pertinenza dell'edificio è classificata in classe I.

4.2.6 Edifici militari

Gli edifici adibiti a caserme (carabinieri, guardia di finanza, ecc.), va assegnata la **classe IV**.

4.2.7 Inserimento di edifici particolari

Esistono alcune zone censuarie comprendenti edifici che richiedono un esame specifico:

- **Aree ENEL** - Si tratta di aree nelle quali sono collocate cabine di trasformazione (su tutto il territorio comunale) e sottostazioni elettriche, notoriamente rumorosi; per esse, in assenza di abitanti, sono state assimilate ad attività produttive a ciclo continuo, tali aree ed edifici sono stati assegnati alla **classe V**.

4.2.8 Eliminazione macchie di leopardo

Si è cercato di non frammentare il territorio comunale eliminando le cosiddette "macchie di leopardo".

4.2.9 Ulteriori e finali interventi di omogeneizzazione

Centro storico - Valutato che le particolari condizioni in cui viene a trovarsi quella porzione di territorio comunale all'interno della quale sono concentrate attività commerciali, artigianali, e che non sussiste l'obbligo di traffico limitato, l'Amministrazione ritiene, che siano superabili i criteri automatici di attribuzione: alla zona del centro storico viene quindi proposta la **classe IV**.

4.2.10 Descrizione degli strumenti informatici utilizzati

In base alle definizioni contenute nella L.R. 03/08/2001 n.° 18, è immediata la individuazione delle classi I, V, VI sulla cartografia, a partire dalle informazioni contenute nel P.R.G.

L'identificazione delle classi II, III, IV è più complessa poiché in esse si deve valutare la presenza contemporanea di più condizioni.

Tale difficoltà ha suggerito di predisporre, utilizzando il programma Microsoft Excel 2000, un foglio di calcolo elettronico, nel quale riportare tutti i dati in nostro possesso.

Ad ogni isolato o aggregazione di isolati, sono stati associati campi contenenti rispettivamente la tipologia di abitazioni presenti, l'entità se bassa / media / alta di esercizi commerciali e uffici, l'entità se bassa / media / alta di esercizi artigianali, il tipo di strada in base al traffico veicolare, l'applicazione dei parametri di cui sopra ha determinato il tipo di classe.

In particolare, per associare i dati grafici ai dati alfanumerici è stato utilizzato il programma di AutoCAD LT2004.






4.3 Eventuali criteri e scelte, motivate, aggiuntivi all'art. 9, commi 4 e 5, della L.R. 03/08/01 n. °18

L'applicazione dei parametri indicati all'art.9, comma 2 e 3, per valutare l'entità se bassa / media / alta, della densità di popolazione, la densità di esercizi commerciali e uffici, la densità di attività artigianali, sono indicati ai successivi commi dello stesso articolo; mentre per la determinazione del volume di traffico stradale non avendo indicazioni per determinare se trattasi di traffico a densità nulla, bassa, media, alta, abbiamo preso in considerazione l'art. 11, comma 1 dove la classificazione della rete viaria avviene in base al numero dei veicoli / ora che percorrono un tratto di strada:

DESCRIZIONE	PARAMETRI	PESI
STRADE prive di traffico veicolare	Volume di traffico Densità Nulla	0
STRADE in CLASSE II: in riferimento alla densità di traffico veicolare, appartengono a questa classe le strade locali prevalentemente situate in zone residenziali, con traffico inferiore ai 50 veicoli l'ora.	Volume di traffico Densità Bassa	1
STRADE in CLASSE III: in riferimento alla densità di traffico veicolare, appartengono a questa classe le strade di quartiere prevalentemente usate per servire il tessuto urbano, con traffico compreso tra 50 e 500 veicoli l'ora.	Volume di traffico Densità Media	2
STRADE in CLASSE IV: in riferimento alla densità di traffico veicolare, appartengono a questa classe le strade primarie di scorrimento, i tronchi terminali o passanti di autostrade, le tangenziali, le strade di grande comunicazione e comunque le strade con traffico intenso superiore a 500 veicoli ora.	Volume di traffico Densità Alta	3

4.4 Cartografia della classificazione in zone acustiche ai sensi dell'art 7, comma 7, della legge 03/08/01 n. °18

Sono allegate alla relazione le tavole di seguito elencate:

-  File: ZonizzaTav01.dwg – (Cartografia Generale Territorio Comunale)
-  File: ZonizzaTav02.dwg – (Cartografia Centro Urbano)
-  File: ZonizzaTav03.dwg – (Cartografia Centro Urbano)
-  File: ZonizzaTav04.dwg – (Relazione tecnica)
-  File: ZonizzaTav05.dwg – (Norme tecniche di attuazione)

4.5 Indicazione sulla cartografia delle aree di cui all'art. 7, comma 3, L.R. 03/08/01 n. 18

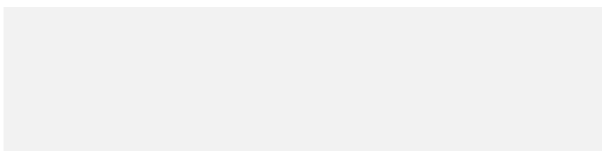
Aree per attività temporanee e di spettacolo - Su indicazione del Comune le aree da considerare in *deroga provvisoria* al piano di classificazione acustica del territorio, ma che verranno appositamente regolamentate dalle norme di attuazione del suddetto piano, corrispondono a:

- Manifestazioni stagionali (Centro storico);
- Manifestazioni sportive e spettacoli organizzati (Campo sportivo comunale).

DESCRIZIONE	SCALA	TAVOLA
Planimetria con riportate le aree per lo svolgimento di spettacoli a carattere temporaneo	Scala 1:15000	ZonizzaTav01.dwg
Planimetria aree industriali e/o artigianali	Scala 1:10.000	

Il Tecnico Competente in Acustica:

Ing. Paolo Bacchiarri



Il Tecnico Competente in Acustica:

Per. Ind. Marco Sarteanesi

